**Российский рынок новых LCV в октябре 2016 года**

*14 ноября 2016 года*

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в октябре 2016 года объем рынка новых легких коммерческих автомобилей (LCV) в России составил 8,8 тыс. единиц, что на 3,8% больше, чем годом ранее. Таким образом, после пяти месяцев падения он снова демонстрирует рост.

Лидером рынка LCV традиционно является российская марка GAZ, на долю которой в прошлом месяце пришлось более 45% от общего объема. В количественном выражении это соответствует примерно 4,1 тыс. штук – на 7% больше, чем год назад. На втором месте располагается другой отечественный производитель – УАЗ, показатель которого превысил 1,6 тыс. автомобилей (+1,8%). Замыкает тройку лидеров российская LADA (1,1 тыс. шт.; +64,2%).

В первую пятерку также попадают немецкий Mercedes-Benz (582 шт.; -38,2%) и американский Ford (500 шт., +61,8%). Отметим также, что в октябре самый высокий рыночный рост наблюдается у LADA и Ford (более 60% у каждой марки). В то же время наибольшее падение зафиксировано у Fiat (-65,2%).

В модельной структуре лидерство принадлежит GAZ Gazelle Next, объем рынка которой в прошлом месяце составил почти 1,9 тыс. единиц, что на 25,8% больше результата годичной давности. Далее следует фургон LADA Largus (1 тыс. шт.; +69,9%). На третьей и четвертой строчках тоже находятся отечественные модели – УАЗ 3909 (777 шт.; +4,2%) и GAZ 3302 (743 шт.; -25%). Замыкает пятерку лидеров еще один представитель российского автопрома – GAZ 3221 (685 шт.; +97,4%), имеющий самую высокую динамику рынка в ТОП-10.

По итогам 10 месяцев 2016 года рынок новых LCV в России составил 71,1 тыс. штук – на 6,1% ниже, чем за тот же период 2015 года. В десятке марок-лидеров половина из них показывает положительную динамику: Volkswagen (+42,6%), Hyundai (+21,1%), Ford (+7,2%), LADA (+3,7%) и GAZ (+2,3%). Остальные находятся в «минусе» – в диапазоне от 12% (УАЗ) до 46% (Fiat).

**ТОП-10 МАРОК РЫНКА LCV\* В РОССИИ В ОКТЯБРЕ 2016 г. (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Марка** | **Октябрь 2016** | **Октябрь 2015** | **Изм., %** | **10 месяцев 2016** | **10 месяцев 2015** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ | 4 063 | 3 798 | 7,0 | 31 681 | 30 970 | 2,3 |
| 2 | УАЗ | 1 623 | 1 594 | 1,8 | 14 325 | 16 270 | -12,0 |
| 3 | LADA\*\* | 1 120 | 682 | 64,2 | 6 142 | 5 923 | 3,7 |
| 4 | MERCEDES | 582 | 942 | -38,2 | 5 153 | 7 533 | -31,6 |
| 5 | FORD | 500 | 309 | 61,8 | 3 571 | 3 332 | 7,2 |
| 6 | VOLKSWAGEN | 392 | 294 | 33,3 | 3 487 | 2 446 | 42,6 |
| 7 | PEUGEOT | 119 | 136 | -12,5 | 967 | 1 269 | -23,8 |
| 8 | HYUNDAI | 109 | 76 | 43,4 | 1 230 | 1 016 | 21,1 |
| 9 | FIAT | 103 | 296 | -65,2 | 1 741 | 3 223 | -46,0 |
| 10 | CITROEN | 84 | 100 | -16,0 | 728 | 935 | -22,1 |
|   | **ВСЕГО** | **8 835** | **8 512** | **3,8** | **71 077** | **75 663** | **-6,1** |

**ТОП-10 МОДЕЛЕЙ РЫНКА LCV\* В РОССИИ В ОКТЯБРЕ 2016 г. (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** |  **Модель** | **Октябрь 2016** | **Октябрь 2015** | **Изм., %** | **10 месяцев 2016** | **10 месяцев 2015** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ GAZELLE NEXT | 1 881 | 1 495 | 25,8 | 14 435 | 10 686 | 35,1 |
| 2 | LADA LARGUS VU | 1 004 | 591 | 69,9 | 5 067 | 5 158 | -1,8 |
| 3 | УАЗ 3909 | 777 | 746 | 4,2 | 6 805 | 7 889 | -13,7 |
| 4 | GAZ 3302 | 743 | 991 | -25,0 | 8 328 | 10 239 | -18,7 |
| 5 | GAZ 3221 | 685 | 347 | 97,4 | 2 925 | 2 674 | 9,4 |
| 6 | FORD TRANSIT | 495 | 294 | 68,4 | 3 514 | 2 944 | 19,4 |
| 7 | MERCEDES SPRINTER | 426 | 771 | -44,7 | 3 872 | 5 769 | -32,9 |
| 8 | УАЗ 2206 | 330 | 571 | -42,2 | 3 257 | 6 099 | -46,6 |
| 9 | GAZ 2752 | 303 | 286 | 5,9 | 2 474 | 2 389 | 3,6 |
| 10 | GAZ 2705 | 290 | 468 | -38,0 | 2 349 | 3 608 | -34,9 |
|  | **ВСЕГО** | **8 835** | **8 512** | **3,8** | **71 077** | **75 663** | **-6,1** |

Источник: АВТОСТАТ.

***\**** *В данном случае LCV – это транспортные средства полной массой до 3,5 т для коммерческой перевозки небольших грузов и пассажиров. Также к категории LCV мы причисляем коммерческие грузовики и микроавтобусы полной массой до 6 т и вместимостью до 19 пассажиров (если транспортное средство изготовлено на базе модели, входящей в сегмент LCV). Из числа пикапов к категории LCV нами относятся только пикапы производства ВИС (ВАЗИНТЕРСЕРВИС), как используемые преимущественно в коммерческих целях.*

*\*\* С учетом автомобилей производства ВИС.*

**При публикации в сети Интернет – гиперссылка на официальный сайт**

**аналитического агентства «АВТОСТАТ»** [**http://www.autostat.ru/**](http://www.autostat.ru/) **– обязательна!**