**Российский рынок новых LCV в 2018 году**

*30 января 2019 года*

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в 2018 году объем рынка новых легких коммерческих автомобилей (LCV) в России составил 112,1 тыс. единиц, что на 3,2% больше, чем годом ранее.

Лидером рынка LCV традиционно является российская марка GAZ, на долю которой в 2018 году пришлось около 44% от общего объема. В количественном выражении это соответствует 49,1 тыс. штук – на 2,8% больше, чем в январе – декабре 2017 года. На втором месте располагается другой отечественный производитель – УАЗ, показатель которого составил почти 18 тыс. автомобилей (-10,5%). На третьей позиции – американский Ford (11,5 тыс. шт.; +30,9%).

В первую пятерку также попали отечественная LADA (10,7 тыс. шт.; +5,1%) и немецкий Mercedes-Benz (7,6 тыс. шт.; -4,6%). Эксперты отмечают, что самый высокий рыночный рост наблюдается у французского Peugeot (+45%). Падение в десятке лидеров зафиксировано только у трех брендов: Fiat (-50,3%), УАЗ (-10,5%), Mercedes-Benz (-4,6%).

В модельной структуре лидерство принадлежит GAZ Gazelle Next, объем рынка которой в 2018 году составил 28,3 тыс. единиц (+9,8%). Стоит отметить, что на эту модель пришлась четверть всего рынка новых LCV в России. Далее следует также отечественный автомобиль – GAZ 3302 (10,9 тыс. шт.; +1,4%). На третьей строчке находится иностранная модель – Ford Transit (10,8 тыс. шт.; +30,1%), на четвертой – отечественный LADA Largus VU (8,9 тыс. шт.; +3,6%). Замыкает пятерку лидеров УАЗ 3909 (8,5 тыс. шт.; -22,1%).

Эксперты отмечают, что большинство (7) моделей в ТОП-10 имеет положительную рыночную динамику. Причем самое сильное падение и наибольший рост – у автомобилей УАЗ. Так, реализация УАЗ 2206 и УАЗ 3909 упала более чем на 20%, в то время как УАЗ ПРОФИ показывает рост в 5,5 раза.

Что касается итогов декабря 2018 года, то здесь эксперты отмечают, что рынок новых LCV в России составил 12,4 тыс. штук – на 4,3% меньше, чем в декабре 2017-го. В марочном и модельном рейтингах декабря лидеры те же, что и в целом по году – GAZ и GAZ Gazelle Next соответственно.

**ТОП-10 МАРОК РЫНКА LCV\* В РОССИИ В 2018 ГОДУ (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Марка** | **2018** | **2017** | **Изм., %** | **Декабрь 2018** | **Декабрь 2017** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ | 49 146 | 47 826 | 2,8 | 5 184 | 5 575 | -7,0 |
| 2 | УАЗ | 17 983 | 20 102 | -10,5 | 2 349 | 2 222 | 5,7 |
| 3 | FORD | 11 491 | 8 779 | 30,9 | 1 767 | 1 444 | 22,4 |
| 4 | LADA\*\* | 10 718 | 10 201 | 5,1 | 1 022 | 1 126 | -9,2 |
| 5 | MERCEDES | 7 630 | 8 000 | -4,6 | 568 | 997 | -43,0 |
| 6 | VOLKSWAGEN | 5 516 | 4 961 | 11,2 | 630 | 641 | -1,7 |
| 7 | PEUGEOT | 2 712 | 1 871 | 45,0 | 298 | 250 | 19,2 |
| 8 | HYUNDAI | 2 071 | 1 782 | 16,2 | 174 | 130 | 33,8 |
| 9 | CITROEN | 1 987 | 1 594 | 24,7 | 170 | 198 | -14,1 |
| 10 | FIAT | 950 | 1 912 | -50,3 | 66 | 223 | -70,4 |
|  | **Всего по России** | **112 101** | **108 576** | **3,2** | **12 446** | **13 000** | **-4,3** |

**ТОП-10 МОДЕЛЕЙ РЫНКА LCV\* В РОССИИ В 2018 ГОДУ (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Модель** | **2018** | **2017** | **Изм., %** | **Декабрь 2018** | **Декабрь 2017** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ GAZELLE NEXT | 28 323 | 25 800 | 9,8 | 2 794 | 2 933 | -4,7 |
| 2 | GAZ 3302 | 10 941 | 10 795 | 1,4 | 1 137 | 1 103 | 3,1 |
| 3 | FORD TRANSIT | 10 761 | 8 271 | 30,1 | 1 623 | 1 390 | 16,8 |
| 4 | LADA LARGUS VU | 8 948 | 8 635 | 3,6 | 860 | 966 | -11,0 |
| 5 | УАЗ 3909 | 8 505 | 10 921 | -22,1 | 1 233 | 1 024 | 20,4 |
| 6 | MERCEDES SPRINTER CLASSIC | 4 604 | 5 255 | -12,4 | 282 | 644 | -56,2 |
| 7 | УАЗ ПРОФИ | 3 612 | 660 | 447,3 | 443 | 282 | 57,1 |
| 8 | GAZ 2752 | 3 403 | 3 398 | 0,2 | 459 | 491 | -6,5 |
| 9 | VOLKSWAGEN CARAVELLE | 2 714 | 2 086 | 30,1 | 302 | 283 | 6,7 |
| 10 | УАЗ 2206 | 2 451 | 3 209 | -23,6 | 222 | 426 | -47,9 |
|  | **Всего по России** | **112 101** | **108 576** | **3,2** | **12 446** | **13 000** | **-4,3** |

Источник: АВТОСТАТ.

***\**** *В данном случае LCV – это транспортные средства полной массой до 3,5 т для коммерческой перевозки небольших грузов и пассажиров. Также к категории LCV мы причисляем коммерческие грузовики и микроавтобусы полной массой до 6 т и вместимостью до 19 пассажиров (если транспортное средство изготовлено на базе модели, входящей в сегмент LCV). Из числа пикапов к категории LCV нами относятся только пикапы производства ВИС (ВАЗИНТЕРСЕРВИС), как используемые преимущественно в коммерческих целях.*

*\*\* С учетом автомобилей производства ВИС.*

**При публикации в сети Интернет – гиперссылка на официальный сайт**

**аналитического агентства «АВТОСТАТ»** [**http://www.autostat.ru/**](http://www.autostat.ru/) **– обязательна!**