**Пресс-релиз**

14 января 2019 года

**Автомобильный рынок в 2018 году вырос на 12,8%**

* Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России в **декабре 2018 года** выросли на **5,6 %**.
* Все десять моделей, лидеров продаж новых легковых автомобилей, местного производства.

**Декабрь 2018 г.** ознаменовался увеличением уровня продаж на **5,6%,** или на 9 227 штук по сравнению с **декабрем 2017 года**, и составил **175 240** автомобилей.

В **2018** году автомобильный рынок вырос на **12,8%** или на 204 854 штуки проданных новых автомобилей по сравнению с 2017 годом.

В **2018** году в **январе – декабре** было продано **1 800 591** автомобиль (данные Комитета автопроизводителей АЕБ).

Комментирует **Йорг Шрайбер**, **Председатель Комитета автопроизводителей АЕБ**:

«Декабрь, с продажами на 5,6% лучше по сравнению с прошлым декабрем, подвел итог года, отмеченного 12 месячным периодом непрерывного роста. Таким образом, суммарно рынок в 2018 году достиг уровня 1,801 миллиона единиц, что составило плюс 12,8% по сравнению с предыдущим годом.

Перспектива на 2019 год не столь ясна. Увеличение НДС и возможное ужесточение санкций США создают существенные риски и неопределенности на рынке, в особенности в первом квартале. Однако, основываясь на предположении о неизменности правительственной политики и неизменности поддержки автомобильного сектора, участники рынка ожидают, что фундаментально спрос будет достаточно устойчив для удержания уровня продаж и выхода на рост в течение года. С учетом этого наш прогноз на 2019 год по рынку пассажирских и легких коммерческих автомобилей в России составлен с небольшим улучшением, а именно 1,87 миллиона единиц, что на 3,6 % больше, чем в прошлом году».

**Контакты:**

**Ольга Зуева,** координатор Комитета автопроизводителей АЕБ, [olga.zueva@aebrus.ru](mailto:olga.zueva@aebrus.ru) , тел. +7 (495) 234 27 64

**Юлия Щеглова,** менеджер проектов по исследованию рынка и статистики АЕБ, [yuliya.sheglova@aebrus.ru](mailto:yuliya.sheglova@aebrus.ru) , тел. +7 (495) 234 27 64

--------------------------------------------------------------

Приложения:

1. Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России за декабрь 2018/2017 и январь-декабрь 2018/2017
2. Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей по группам за декабрь 2018/2017 и январь-декабрь 2018/2017
3. 25 наиболее продаваемых моделей легковых автомобилей в России за декабрь 2018/2017 и январь-декабрь 2018/2017

**ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

**В РОССИИ ЗА ПЕРИОДЫ ДЕКАБРЬ 2018/2017 ГГ. И ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ 2018/2017 ГГ.**

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки.

Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **МАРКА** | **ДЕКАБРЬ** | | | **ЯНВАРЬ-ДЕКАБРЬ** | | |
| **2018** | **2017** | **%** | **2018** | **2017** | **%** |
| Lada | 35 407 | 32 580 | 9% | 360 204 | 311 588 | 16% |
| KIA | 18 081 | 13 211 | 37% | 227 584 | 181 947 | 25% |
| Hyundai | 15 075 | 14 977 | 1% | 178 269 | 157 858 | 13% |
| Toyota\* | 12 266 | 10 885 | 13% | 108 492 | 94 238 | 15% |
| VW | 11 179 | 10 366 | 8% | 106 056 | 89 469 | 19% |
| ГАЗ ком.авт. | 8 454 | 6 713 | 26% | 60 677 | 58 617 | 4% |
| Nissan | 8 337 | 8 499 | -2% | 80 925 | 76 000 | 6% |
| Škoda | 8 184 | 6 005 | 36% | 81 459 | 62 302 | 31% |
| Renault\* | 8 097 | 14 555 | -44% | 137 062 | 136 682 | 0% |
| Ford | 5 746 | 5 705 | 1% | 53 234 | 50 360 | 6% |
| УАЗ\* | 5 642 | 4 623 | 22% | 41 252 | 41 632 | -1% |
| Mitsubishi | 5 532 | 3 706 | 49% | 45 391 | 24 325 | 87% |
| Mazda | 3 640 | 3 053 | 19% | 31 683 | 25 910 | 22% |
| Chevrolet | 3 617 | 3 475 | 4% | 30 021 | 32 071 | -6% |
| Mercedes-Benz | 3 362 | 3 153 | 7% | 37 788 | 36 808 | 3% |
| BMW | 3 107 | 2 791 | 11% | 35 619 | 30 018 | 19% |
| Datsun | 2 503 | 2 854 | -12% | 20 559 | 24 510 | -16% |
| Lexus | 2 481 | 2 711 | -8% | 24 312 | 23 693 | 3% |
| Audi | 1 721 | 1 452 | 19% | 16 216 | 16 878 | -4% |
| Lifan | 1 320 | 2 120 | -38% | 15 097 | 16 964 | -11% |
| Land Rover | 1 039 | 791 | 31% | 9 840 | 8 883 | 11% |
| Subaru | 1 006 | 801 | 26% | 8 032 | 6 080 | 32% |
| Volvo | 918 | 1 077 | -15% | 7 772 | 7 011 | 11% |
| VW ком.авт. | 884 | 830 | 7% | 7 689 | 6 990 | 10% |
| Suzuki | 713 | 786 | -9% | 6 016 | 5 001 | 20% |
| Geely | 639 | 193 | 231% | 3 352 | 2 234 | 50% |
| Chery | 624 | 609 | 2% | 5 611 | 5 905 | -5% |
| Honda | 587 | 533 | 10% | 5 113 | 2 435 | 110% |
| Mercedes-Benz ком.авт. | 575 | 801 | -28% | 6 345 | 6 504 | -2% |
| Porsche | 575 | 594 | -3% | 5 118 | 4 578 | 12% |
| Haval | 557 | 201 | 177% | 3 213 | 1 894 | 70% |
| Peugeot\* | 426 | 600 | -29% | 5 514 | 4 931 | 12% |
| Zotye | 381 | 191 | 99% | 3 175 | 1 088 | 192% |
| Citroёn | 364 | 437 | -17% | 3 710 | 4 377 | -15% |
| Infiniti | 307 | 404 | -24% | 4 654 | 4 972 | -6% |
| Jaguar | 293 | 157 | 87% | 2 537 | 2 173 | 17% |
| Jeep | 230 | 92 | 150% | 1 773 | 1 274 | 39% |
| Genesis | 205 | 107 | 92% | 1 831 | 1 031 | 78% |
| MINI | 200 | 139 | 44% | 2 330 | 1 580 | 47% |
| Cadillac | 178 | 124 | 44% | 1 176 | 1 365 | -14% |
| DFM | 165 | 197 | -16% | 1 445 | 913 | 58% |
| FIAT\* | 153 | 268 | -43% | 1 135 | 2 323 | -51% |
| Isuzu\* | 133 | 98 | 36% | 809 | 736 | 10% |
| FAW | 109 | 44 | 148% | 1 417 | 553 | 156% |
| Iveco\* | 71 | 82 | -13% | 547 | 469 | 17% |
| Foton\* | 37 | 72 | -49% | 362 | 534 | -32% |
| smart | 26 | 82 | -68% | 689 | 934 | -26% |
| HTM | 23 | 2 | 1050% | 144 | 99 | 45% |
| SsangYong | 21 | 7 | 200% | 142 | 123 | 15% |
| Brilliance | 18 | 26 | -31% | 171 | 219 | -22% |
| Hyundai ком.авт. | 14 | 0 | - | 261 | 69 | 278% |
| Changan | 13 | 133 | -90% | 1 510 | 1 411 | 7% |
| Chrysler | 5 | 1 | 400% | 74 | 9 | 722% |
| Ravon | 0 | 2 100 | - | 5 184 | 15 078 | -66% |
| Baw | - | - | - | - | 91 | - |
| **Итого** | **175 240** | **166 013** | **5,6%** | **1 800 591** | **1 595 737** | **12,8%** |

**Продажи легких коммерческих автомобилей включены в общие цифры продаж по брендам и маркам, если присутствуют в продуктовой линейке (отмечены \*); указаны отдельно по некоторым маркам. КОМ.АВТ.<3,5т (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6т). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике.**

**ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

**В РОССИИ ПО МАРКАМ ЗА ПЕРИОДЫ ДЕКАБРЬ 2018/2017 ГГ. И ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ2018/2017ГГ.**

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки

Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бренд / Марка** | **ДЕКАБРЬ** | | | | | | **ЯНВАРЬ-ДЕКАБРЬ** | | | | | |
| **Доля рынка** | | | **Продано, штук** | | | **Доля рынка** | | | **Продано, штук** | | |
| **2018** | **2017** | **YOY** | **2018** | **2017** | **%** | **2018** | **2017** | **YOY** | **2018** | **2017** | **%** |
| AVTOVAZ-RENAULT-NISSAN | 31,2 | 35,5 | (4,3) | 54 651 | 58 892 | -7,2% | 33,5 | 34,7 | (1,2) | 603 404 | 553 752 | 9,0% |
| AVTOVAZ | 20,2 | 19,6 | 0,6 | 35 407 | 32 580 | 8,7% | 20,0 | 19,5 | 0,5 | 360 204 | 311 588 | 15,6% |
| RENAULT | 4,6 | 8,8 | (4,2) | 8 097 | 14 555 | -44,4% | 7,6 | 8,6 | (1,0) | 137 062 | 136 682 | 0,3% |
| NISSAN | 4,8 | 5,1 | (0,3) | 8 337 | 8 499 | -1,9% | 4,5 | 4,8 | (0,3) | 80 925 | 76 000 | 6,5% |
| INFINITI | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 307 | 404 | -24,0% | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 4 654 | 4 972 | -6,4% |
| DATSUN | 1,4 | 1,7 | (0,3) | 2 503 | 2 854 | -12,3% | 1,1 | 1,5 | (0,4) | 20 559 | 24 510 | -16,1% |
| VW Group | 12,5 | 11,2 | 1,3 | 21 968 | 18 653 | 17,8% | 11,7 | 11,0 | 0,7 | 211 420 | 175 639 | 20,4% |
| VOLKSWAGEN | 6,4 | 6,2 | 0,2 | 11 179 | 10 366 | 7,8% | 5,9 | 5,6 | 0,3 | 106 056 | 89 469 | 18,5% |
| VOLKSWAGEN ком.авт. | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 884 | 830 | 6,5% | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 7 689 | 6 990 | 10,0% |
| AUDI | 1,0 | 0,9 | 0,1 | 1 721 | 1 452 | 18,5% | 0,9 | 1,1 | (0,2) | 16 216 | 16 878 | -3,9% |
| ŠKODA | 4,7 | 3,6 | 1,1 | 8 184 | 6 005 | 36,3% | 4,5 | 3,9 | 0,6 | 81 459 | 62 302 | 30,7% |
| KIA | 10,3 | 8,0 | 2,3 | 18 081 | 13 211 | 36,9% | 12,6 | 11,4 | 1,2 | 227 584 | 181 947 | 25,1% |
| HYUNDAI Group | 8,7 | 9,1 | (0,4) | 15 280 | 15 084 | 1,3% | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 180 100 | 158 889 | 13,3% |
| HYUNDAI | 8,6 | 9,0 | (0,4) | 15 075 | 14 977 | 0,7% | 9,9 | 9,9 | 0,0 | 178 269 | 157 858 | 12,9% |
| GENESIS | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 205 | 107 | 91,6% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1 831 | 1 031 | 77,6% |
| TOYOTA Group | 8,4 | 8,2 | 0,2 | 14 747 | 13 596 | 8,5% | 7,4 | 7,4 | 0,0 | 132 804 | 117 931 | 12,6% |
| TOYOTA | 7,0 | 6,6 | 0,4 | 12 266 | 10 885 | 12,7% | 6,0 | 5,9 | 0,1 | 108 492 | 94 238 | 15,1% |
| LEXUS | 1,4 | 1,6 | (0,2) | 2 481 | 2 711 | -8,5% | 1,4 | 1,5 | (0,1) | 24 312 | 23 693 | 2,6% |
| ГАЗ ком.авт. | 4,8 | 4,0 | 0,8 | 8 454 | 6 713 | 25,9% | 3,4 | 3,7 | (0,3) | 60 677 | 58 617 | 3,5% |
| FORD | 3,3 | 3,4 | (0,1) | 5 746 | 5 705 | 0,7% | 3,0 | 3,2 | (0,2) | 53 234 | 50 360 | 5,7% |
| УАЗ | 3,2 | 2,8 | 0,4 | 5 642 | 4 623 | 22,0% | 2,3 | 2,6 | (0,3) | 41 252 | 41 632 | -0,9% |
| MITSUBISHI | 3,2 | 2,2 | 1,0 | 5 532 | 3 706 | 49,3% | 2,5 | 1,5 | 1,0 | 45 391 | 24 325 | 86,6% |
| MERCEDES-BENZ | 2,3 | 2,4 | (0,1) | 3 963 | 4 036 | -1,8% | 2,5 | 2,8 | (0,3) | 44 822 | 44 246 | 1,3% |
| MERCEDES-BENZ | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 3 362 | 3 153 | 6,6% | 2,1 | 2,3 | (0,2) | 37 788 | 36 808 | 2,7% |
| MERCEDES-BENZ ком.авт. | 0,3 | 0,5 | (0,2) | 575 | 801 | -28,2% | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 6 345 | 6 504 | -2,4% |
| smart | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26 | 82 | -68,3% | 0,0 | 0,1 | (0,1) | 689 | 934 | -26,2% |
| GM Group | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 3 795 | 3 599 | 5,4% | 1,7 | 2,1 | (0,4) | 31 197 | 33 436 | -6,7% |
| CHEVROLET | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 3 617 | 3 475 | 4,1% | 1,7 | 2,0 | (0,3) | 30 021 | 32 071 | -6,4% |
| CADILLAC | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 178 | 124 | 43,5% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1 176 | 1 365 | -13,8% |
| MAZDA | 2,1 | 1,8 | 0,3 | 3 640 | 3 053 | 19,2% | 1,8 | 1,6 | 0,2 | 31 683 | 25 910 | 22,3% |
| BMW Group | 1,9 | 1,8 | 0,1 | 3 307 | 2 930 | 12,9% | 2,1 | 2,0 | 0,1 | 37 949 | 31 598 | 20,1% |
| BMW | 1,8 | 1,7 | 0,1 | 3 107 | 2 791 | 11,3% | 2,0 | 1,9 | 0,1 | 35 619 | 30 018 | 18,7% |
| MINI | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 200 | 139 | 43,9% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 2 330 | 1 580 | 47,5% |
| JAGUAR LAND ROVER | 0,8 | 0,6 | 0,2 | 1 332 | 948 | 40,5% | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 12 377 | 11 056 | 11,9% |
| LAND ROVER  JAGUAR | 0,6  0,2 | 0,5  0,1 | 0,1  0,1 | 1 039  293 | 791  157 | 31,4%  86,6% | 0,5  0,1 | 0,6  0,1 | (0,1)  0,0 | 9 840  2 537 | 8 883  2 173 | 10,8  16,8% |
| LIFAN | 0,8 | 1,3 | (0,5) | 1 320 | 2 120 | -37,7% | 0,8 | 1,1 | (0,3) | 15 097 | 16 964 | -11,0% |
| SUBARU | 0,6 | 0,5 | 0,1 | 1 006 | 801 | 25,6% | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 8 032 | 6 080 | 32,1% |
| VOLVO | 0,5 | 0,6 | (0,1) | 918 | 1 077 | -14,8% | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 7 772 | 7 011 | 10,9% |
| PSA PEUGEOT CITROЁN | 0,5 | 0,6 | (0,1) | 790 | 1 037 | -23,8% | 0,5 | 0,6 | (0,1) | 9 224 | 9 308 | -0,9% |
| PEUGEOT | 0,2 | 0,4 | (0,2) | 426 | 600 | -29,0% | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 5 514 | 4 931 | 11,8% |
| CITROЁN | 0,2 | 0,3 | (0,1) | 364 | 437 | -16,7% | 0,2 | 0,3 | (0,1) | 3 710 | 4 377 | -15,2% |
| SUZUKI | 0,4 | 0,5 | (0,1) | 713 | 786 | -9,3% | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 6 016 | 5 001 | 20,3% |
| GEELY | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 639 | 193 | 231,1% | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 3 352 | 2 234 | 50,0% |
| CHERY | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 624 | 609 | 2,5% | 0,3 | 0,4 | (0,1) | 5 611 | 5 905 | -5,0% |
| HONDA | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 587 | 533 | 10,1% | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 5 113 | 2 435 | 110,0% |
| PORSCHE | 0,3 | 0,4 | (0,1) | 575 | 594 | -3,2% | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 5 118 | 4 578 | 11,8% |
| HAVAL | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 557 | 201 | 177,1% | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 3 213 | 1 894 | 69,6% |
| FCA RUSSIA | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 388 | 361 | 7,5% | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 2 982 | 3 606 | -17,3% |
| FIAT | 0,1 | 0,2 | (0,1) | 153 | 268 | -42,9% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1 135 | 2 323 | -51,1% |
| CHRYSLER | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 | 1 | 400,0% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 74 | 9 | 722,2% |
| JEEP | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 230 | 92 | 150,0% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1 773 | 1 274 | 39,2% |
| ZOTYE | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 381 | 191 | 99,5% | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 3 175 | 1 088 | 191,8% |
| DFM | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 165 | 197 | -16,2% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1 445 | 913 | 58,3% |
| ISUZU | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 133 | 98 | 35,7% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 809 | 736 | 9,9% |
| FAW | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 109 | 44 | 147,7% | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 1 417 | 553 | 156,2% |
| IVECO | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 71 | 82 | -13,4% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 547 | 469 | 16,6% |
| FOTON | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37 | 72 | -48,6% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 362 | 534 | -32,2% |
| HTM | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 | 2 | 1050,0% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 144 | 99 | 45,5% |
| SSANGYONG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 | 7 | 200,0% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 142 | 123 | 15,4% |
| BRILLIANCE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18 | 26 | -30,8% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 171 | 219 | -21,9% |
| HYUNDAI ком.авт. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 | 0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261 | 69 | 278,3% |
| CHANGAN | 0,0 | 0,1 | (0,1) | 13 | 133 | -90,2% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1 510 | 1 411 | 7,0% |
| RAVON | 0,0 | 1,3 | (1,3) | 0 | 2 100 | - | 0,3 | 0,9 | (0,6) | 5 184 | 15 078 | -53,0% |
| BAW | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 91 | - |
| **Итого** | **100,0** | **100,0** |  | **175 240** | **166 013** | **5,6%** | **100,0** | **100,0** |  | **1 800 591** | **1 595 737** | **12,8%** |

Отличная от международной классификация: марки, представленные в России группой «СОЛЛЕРС»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SOLLERS Group | 3,2 | 2,8 | 0,4 | 5 663 | 4 630 | 22,3% | 2,3 | 2,6 | (0,3) | 41 394 | 41 755 | -0,9% |
| SSANGYONG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 | 7 | 200,0% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 142 | 123 | 15,4% |
| УАЗ | 3,2 | 2,8 | 0,4 | 5 642 | 4 623 | 22,0% | 2,3 | 2,6 | (0,3) | 41 252 | 41 632 | -0,9% |

**25 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ПО МОДЕЛЯМ ЗА ПЕРИОДЫ ДЕКАБРЬ 2018/2017 ГГ. И ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ 2018/2017 ГГ.**

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки. Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| # | **МОДЕЛЬ** | **БРЕНД** | **ДЕКАБРЬ** | | |  | # | **МОДЕЛЬ** | **БРЕНД** | **ЯНВАРЬ-ДЕКАБРЬ** | | |
| **2018** | **2017** | **Шт.** |  | **2018** | **2017** | **Шт.** |
| 1 | Granta | Lada | 12 546 | 10 302 | 2 244 |  | 1 | Vesta | Lada | 108 364 | 77 291 | 31 073 |
| 2 | Vesta | Lada | 11 601 | 7 955 | 3 646 |  | 2 | Granta | Lada | 106 325 | 93 686 | 12 639 |
| 3 | Rio | KIA | 8 642 | 6 198 | 2 444 |  | 3 | Rio | KIA | 100 148 | 96 689 | 3 459 |
| 4 | Polo | VW | 5 996 | 5 601 | 395 |  | 4 | Creta | Hyundai | 67 588 | 55 305 | 12 283 |
| 5 | Creta | Hyundai | 5 249 | 5 899 | -650 |  | 5 | Solaris | Hyundai | 65 581 | 68 614 | -3 033 |
| 6 | Solaris | Hyundai | 4 452 | 4 941 | -489 |  | 6 | Polo | VW | 59 450 | 48 595 | 10 855 |
| 7 | Largus | Lada | 4 283 | 3 511 | 772 |  | 7 | Largus | Lada | 44 072 | 33 601 | 10 471 |
| 8 | Camry | Toyota | 4 019 | 2 911 | 1 108 |  | 8 | Duster | Renault | 41 409 | 43 828 | -2 419 |
| 9 | RAV 4 | Toyota | 3 616 | 3 191 | 425 |  | 9 | Rapid | Škoda | 35 089 | 29 445 | 5 644 |
| 10 | Tiguan | VW | 3 602 | 3 283 | 319 |  | 10 | XRAY | Lada | 34 807 | 33 319 | 1 488 |
| 11 | NIVA | Chevrolet | 3 512 | 3 416 | 96 |  | 11 | Camry | Toyota | 33 700 | 28 199 | 5 501 |
| 12 | XRAY | Lada | 3 105 | 3 736 | -631 |  | 12 | Tiguan | VW | 33 530 | 27 666 | 5 864 |
| 13 | Octavia A7 | Škoda | 3 078 | 2 054 | 1 024 |  | 13 | 4x4 | Lada | 32 949 | 29 091 | 3 858 |
| 14 | Tucson | Hyundai | 2 873 | 1 641 | 1 232 |  | 14 | Sportage | KIA | 32 667 | 24 611 | 8 056 |
| 15 | 4x4 | Lada | 2 814 | 3 155 | -341 |  | 15 | Sandero | Renault | 31 559 | 30 210 | 1 349 |
| 16 | Sportage | KIA | 2 755 | 2 180 | 575 |  | 16 | RAV 4 | Toyota | 31 155 | 32 931 | -1 776 |
| 17 | CX-5 | Mazda | 2 656 | 2 008 | 648 |  | 17 | Logan | Renault | 30 285 | 30 640 | -355 |
| 18 | Qashqai | Nissan | 2 655 | 2 367 | 288 |  | 18 | Kaptur | Renault | 30 042 | 30 966 | -924 |
| 19 | Kodiaq | Škoda | 2 574 | 371 | 2 203 |  | 19 | NIVA | Chevrolet | 29 235 | 31 212 | -1 977 |
| 20 | Outlander | Mitsubishi | 2 516 | 1 964 | 552 |  | 20 | Octavia A7 | Škoda | 25 026 | 22 648 | 2 378 |
| 21 | X-Trail | Nissan | 2 379 | 2 499 | -120 |  | 21 | Outlander | Mitsubishi | 24 511 | 16 828 | 7 683 |
| 22 | Rapid | Škoda | 2 305 | 2 797 | -492 |  | 22 | Qashqai | Nissan | 23 192 | 20 223 | 2 969 |
| 23 | Duster | Renault | 2 271 | 4 816 | -2 545 |  | 23 | Tucson | Hyundai | 23 020 | 12 011 | 11 009 |
| 24 | on-DO | Datsun | 2 238 | 2 369 | -131 |  | 24 | X-Trail | Nissan | 22 878 | 20 626 | 2 252 |
| 25 | Logan | Renault | 2 205 | 3 334 | -1 129 |  | 25 | CX-5 | Mazda | 22 594 | 18 723 | 3 871 |