**Российский рынок новых LCV в апреле 2019 года**

*20 мая 2019 года*

По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в апреле 2019 года объем рынка новых легких коммерческих автомобилей (LCV) в России составил 9,7 тыс. единиц, снизившись на 9,2%.

Лидером рынка по-прежнему остается GAZ, на долю которого в прошлом месяце пришлось 45% от общего объема. В количественном выражении это соответствует 4,4 тыс. автомобилей – на 7,1% меньше, чем в апреле прошлого года. Вторую строчку занимает другой отечественный производитель – УАЗ, с показателем 1,5 тыс. единиц (+1,3%). На третью позицию поднялась отечественная LADA (1 026 шт.; -6,4%), сместив на четвертое место американский Ford (1 004 шт.; +5,6%). Замыкает первую пятерку немецкий Volkswagen (557 шт.; -6,5%).

Как отмечают эксперты, всего три бренда из первой десятки в апреле продемонстрировали положительную динамику, при этом cамый высокий рыночный рост наблюдается у французского Peugeot (+50%). У оставшихся семи брендов зафиксировано падение, а у Mercedes-Benz и Fiat оно даже превышает 60%.

Среди моделей первые два места заняли отечественные автомобили. Лидером вновь стала GAZ Gazelle Next, объем рынка которой в апреле 2019 года составил 2,4 тыс. единиц, что на 17% меньше, чем год назад. Отметим также, что на эту модель пришлась почти четверть (24,2%) российского рынка новых LCV.

Второе место заняла GAZ 3302 с результатом 1 070 штук (+7,1%), а на третью строчку опустился американский Ford Transit (972 шт.; +7,4%). Следующие пять строчек в модельном рейтинге также занимают отечественные автомобили. Самый высокий рост при этом демонстрирует GAZ 3221 (+47,2%), занимающий 8 строчку, а самое сильное падение – Volkswagen Caravelle (-31,5%), находящийся на 9 месте рейтинга. Замыкает ТОП-10 российского рынка новых LCV в апреле УАЗ 2206 (212 шт.; +1,9%).

Отметим также, что по итогам первых четырех месяцев 2019 года объем рынка новых LCV в нашей стране составил 33,5 тыс. единиц, показав падение на 4,3%.

**ТОП-10 МАРОК РЫНКА LCV\* В РОССИИ В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Марка** | **Апрель 2019** | **Апрель 2018** | **Изм., %** | **4 мес. 2019** | **4 мес. 2018** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ | 4 385 | 4 718 | -7,1 | 15 038 | 15 703 | -4,2 |
| 2 | УАЗ | 1 523 | 1 503 | 1,3 | 5 777 | 5 716 | 1,1 |
| 3 | LADA | 1 026 | 1 096 | -6,4 | 3 305 | 3 310 | -0,2 |
| 4 | FORD | 1 004 | 951 | 5,6 | 3 598 | 3 141 | 14,6 |
| 5 | VOLKSWAGEN | 557 | 596 | -6,5 | 1 705 | 1 637 | 4,2 |
| 6 | MERCEDES-BENZ | 325 | 854 | -61,9 | 1 215 | 2 651 | -54,2 |
| 7 | PEUGEOT | 285 | 190 | 50,0 | 847 | 652 | 29,9 |
| 8 | HYUNDAI | 221 | 295 | -25,1 | 634 | 560 | 13,2 |
| 9 | CITROEN | 163 | 168 | -3,0 | 582 | 643 | -9,5 |
| 10 | FIAT | 72 | 181 | -60,2 | 267 | 491 | -45,6 |
|   | **Всего по России** | **9 735** | **10 722** | **-9,2** | **33 516** | **35 023** | **-4,3** |

**ТОП-10 МОДЕЛЕЙ РЫНКА LCV\* В РОССИИ В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Модель** | **Апрель 2019** | **Апрель 2018** | **Изм., %** | **4 мес. 2019** | **4 мес. 2018** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ GAZELLE NEXT | 2 360 | 2 842 | -17,0 | 8 296 | 9 189 | -9,7 |
| 2 | GAZ 3302 | 1 070 | 999 | 7,1 | 3 238 | 3 263 | -0,8 |
| 3 | FORD TRANSIT | 972 | 905 | 7,4 | 3 503 | 2 933 | 19,4 |
| 4 | LADA LARGUS VU | 863 | 906 | -4,7 | 2 776 | 2 762 | 0,5 |
| 5 | УАЗ 3909 | 585 | 669 | -12,6 | 2 400 | 2 699 | -11,1 |
| 6 | УАЗ ПРОФИ | 432 | 323 | 33,7 | 1 363 | 1 137 | 19,9 |
| 7 | GAZ 2752 | 338 | 356 | -5,1 | 1 094 | 1 133 | -3,4 |
| 8 | GAZ 3221 | 287 | 195 | 47,2 | 1 160 | 689 | 68,4 |
| 9 | VOLKSWAGEN CARAVELLE | 233 | 340 | -31,5 | 730 | 880 | -17,1 |
| 10 | УАЗ 2206 | 212 | 208 | 1,9 | 740 | 834 | -11,3 |
|   | **Всего по России** | **9 735** | **10 722** | **-9,2** | **33 516** | **35 023** | **-4,3** |

Источник: АВТОСТАТ.

***\**** *В данном случае LCV – это транспортные средства полной массой до 3,5 т для коммерческой перевозки небольших грузов и пассажиров. Также к категории LCV мы причисляем коммерческие грузовики и микроавтобусы полной массой до 6 т и вместимостью до 19 пассажиров (если транспортное средство изготовлено на базе модели, входящей в сегмент LCV). Из числа пикапов к категории LCV нами относятся только пикапы производства ВИС (ВАЗИНТЕРСЕРВИС), как используемые преимущественно в коммерческих целях.*

*\*\* С учетом автомобилей производства ВИС.*

**При публикации в сети Интернет – гиперссылка на официальный сайт**

**аналитического агентства «АВТОСТАТ»** [**http://www.autostat.ru/**](http://www.autostat.ru/) **– обязательна!**