**Российский рынок новых LCV в сентябре 2019 года**

*9 октября 2019 года*

По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в сентябре 2019 года рынок новых легких коммерческих автомобилей (LCV) в России составил почти 9 тыс. единиц, показав рост на 1,8%.

Лидерство на этом рынке по-прежнему удерживает GAZ, реализация которого по сравнению с сентябрем 2018 года выросла на 7,4% до 4,1 тыс. автомобилей. Таким образом, этот бренд занимает более 45% рынка новых LCV. На втором месте находится другой отечественный производитель – УАЗ, с показателем 1,2 тыс. единиц (-5,7%). Третью строчку занимает американский Ford (1,1 тыс. шт.; +1,9%). Также в сентябре в пятерку лидеров вошли LADA (1 тыс. шт.; +20,5%) и Volkswagen (456 шт.; -0,7%).

Как отмечают эксперты, семь брендов из первой десятки за отчетный период показали положительную динамику рынка. При этом наибольший рост зафиксирован у замыкающего ТОП-10 Fiat (в 2,6 раза). Из оставшихся трех марок сильнее всего продажи упали у Mercedes-Benz (-61%).

Лидером модельного рейтинга остается отечественная GAZ Gazelle Next, объем рынка которой в сентябре 2019 года составил 2,6 тыс. единиц, показав максимальный рост (+20,7%) в ТОП-10. Вторую строчку рейтинга занял американский Ford Transit с результатом 1 011 штук (+2%), а третью – LADA Largus VU (829 шт.; +20%).

В целом среди моделей-лидеров у пяти отмечается рыночный рост, а у оставшихся пяти – падение. При этом наибольшее снижение зафиксировано у GAZ 2752 (-20,4%).

Отметим также, что в январе – сентябре 2019 года объем рынка новых LCV в нашей стране составил 78,2 тыс. единиц. Это на 3% меньше, чем год назад.

**ТОП-10 МАРОК РЫНКА НОВЫХ LCV\* В РОССИИ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Марка** | **Сентябрь 2019** | **Сентябрь 2018** | **Изм., %** | **9 мес. 2019** | **9 мес. 2018** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ | 4 054 | 3 774 | 7,4 | 35 223 | 35 966 | -2,1 |
| 2 | УАЗ | 1 231 | 1 306 | -5,7 | 12 291 | 12 507 | -1,7 |
| 3 | FORD | 1 068 | 1 048 | 1,9 | 8 755 | 7 626 | 14,8 |
| 4 | LADA | 1 009 | 837 | 20,5 | 7 986 | 7 759 | 2,9 |
| 5 | VOLKSWAGEN | 456 | 459 | -0,7 | 3 980 | 3 841 | 3,6 |
| 6 | PEUGEOT | 285 | 264 | 8,0 | 2 200 | 1 890 | 16,4 |
| 7 | MERCEDES-BENZ | 214 | 549 | -61,0 | 2 375 | 5 906 | -59,8 |
| 8 | HYUNDAI | 198 | 181 | 9,4 | 1 808 | 1 603 | 12,8 |
| 9 | CITROEN | 168 | 160 | 5,0 | 1 431 | 1 460 | -2,0 |
| 10 | FIAT | 90 | 34 | 164,7 | 710 | 791 | -10,2 |
|   | **Всего по России** | **8 953** | **8 796** | **1,8** | **78 235** | **80 694** | **-3,0** |

**ТОП-10 МОДЕЛЕЙ РЫНКА НОВЫХ LCV\* В РОССИИ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Модель** | **Сентябрь 2019** | **Сентябрь 2018** | **Изм., %** | **9 мес. 2019** | **9 мес. 2018** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ GAZELLE NEXT | 2 569 | 2 128 | 20,7 | 20 160 | 20 770 | -2,9 |
| 2 | FORD TRANSIT | 1 011 | 991 | 2,0 | 8 462 | 7 203 | 17,5 |
| 3 | LADA LARGUS VU | 829 | 691 | 20,0 | 6 682 | 6 395 | 4,5 |
| 4 | GAZ 3302 | 824 | 896 | -8,0 | 7 742 | 8 016 | -3,4 |
| 5 | УАЗ 3909 | 591 | 584 | 1,2 | 5 598 | 5 760 | -2,8 |
| 6 | УАЗ ПРОФИ | 260 | 284 | -8,5 | 2 666 | 2 595 | 2,7 |
| 7 | GAZ 2752 | 226 | 284 | -20,4 | 2 389 | 2 412 | -1,0 |
| 8 | VOLKSWAGEN CARAVELLE | 186 | 218 | -14,7 | 1 758 | 1 940 | -9,4 |
| 9 | GAZ 3221 | 175 | 159 | 10,1 | 2 217 | 1 681 | 31,9 |
| 10 | УАЗ 2206 | 169 | 212 | -20,3 | 1 579 | 1 770 | -10,8 |
|   | **Всего по России** | **8 953** | **8 796** | **1,8** | **78 235** | **80 694** | **-3,0** |

Источник: АВТОСТАТ.

***\**** *В данном случае LCV – это транспортные средства полной массой до 3,5 т для коммерческой перевозки небольших грузов и пассажиров. Также к категории LCV мы причисляем коммерческие грузовики и микроавтобусы полной массой до 6 т и вместимостью до 19 пассажиров (если транспортное средство изготовлено на базе модели, входящей в сегмент LCV). Из числа пикапов к категории LCV нами относятся только пикапы производства ВИС (ВАЗИНТЕРСЕРВИС), как используемые преимущественно в коммерческих целях.*

**При публикации в сети Интернет – гиперссылка на официальный сайт**

**аналитического агентства «АВТОСТАТ»** [**http://www.autostat.ru/**](http://www.autostat.ru/) **– обязательна!**