**Российский рынок новых LCV в 2019 году**

*15 января 2020 года*

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в 2019 году объем рынка новых легких коммерческих автомобилей (LCV) в России составил 112,1 тыс. единиц, что совпадает с уровнем 2018 года.

Лидерство здесь традиционно удерживает российская марка GAZ, на долю которой в 2019 году пришлось 45% от общего объема. В количественном выражении это соответствует 50,7 тыс. штук – на 3,1% больше, чем в январе – декабре 2018 года. На втором месте, несмотря на падение (-3,7%), располагается другой отечественный производитель – УАЗ. Его объем рынка в прошлом году составили 17,3 тыс. автомобилей. Третью строчку занимает американский Ford с результатом 13 тыс. экземпляров (+13%).

В первую пятерку по итогам 2019 года также попали отечественная LADA (11,1 тыс. шт.; +3,4%) и немецкий Volkswagen (5,7 тыс. шт.; +3,5%). Из брендов, вошедших в первую десятку, самый высокий рост эксперты отмечают у корейского Hyundai (+28,4%). Снижение рынка, кроме отечественного УАЗа, зафиксировано еще у двух брендов – Citroen (-1%) и Mercedes-Benz (-56,5%).

Среди моделей лидирует GAZ Gazelle Next, объем рынка которой в 2019 году составил 29,3 тыс. единиц (+3,5%). Стоит отметить, что на эту модель пришлось более четверти всего рынка новых LCV в России (26%). Самой популярной иностранной моделью LCV в России в 2019 году стал американский Ford Transit. Его результат – 12,6 тыс. шт. (+17,1%). Следом идет отечественная модель – GAZ 3302 (10,8 тыс. шт.; -1,8%), на четвертой строчке – фургон LADA Largus VU (9,3 тыс. шт.; +3,5%). Замыкает пятерку лидеров УАЗ 3909 (8,2 тыс. шт.; -3,9%).

Эксперты отмечают, что половина моделей в ТОП-10 имеет положительную рыночную динамику. При этом наибольший рост зафиксирован у GAZ 3221 (+34,9%), а самое сильное падение – у УАЗ 2206 (-13,8%).

Что касается итогов декабря 2019 года, то здесь эксперты отмечают, что рынок новых LCV в России вырос на 7,1% по сравнению с декабрем 2018 года и достиг 13,3 тыс. штук. В марочном и модельном рейтинге декабря лидеры те же, что и в целом по году – GAZ и GAZ Gazelle Next соответственно.

**ТОП-10 МАРОК РЫНКА LCV\* В РОССИИ В 2019 ГОДУ (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Марка** | **2019** | **2018** | **Изм., %** | **Декабрь 2019** | **Декабрь 2018** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ | 50 671 | 49 148 | 3,1 | 6 237 | 5 184 | 20,3 |
| 2 | УАЗ | 17 320 | 17 984 | -3,7 | 2 082 | 2 350 | -11,4 |
| 3 | FORD | 12 991 | 11 495 | 13,0 | 1 599 | 1 767 | -9,5 |
| 4 | LADA | 11 087 | 10 719 | 3,4 | 1 071 | 1 022 | 4,8 |
| 5 | VOLKSWAGEN | 5 709 | 5 518 | 3,5 | 647 | 630 | 2,7 |
| 6 | MERCEDES-BENZ | 3 318 | 7 630 | -56,5 | 367 | 568 | -35,4 |
| 7 | PEUGEOT | 3 133 | 2 725 | 15,0 | 397 | 298 | 33,2 |
| 8 | HYUNDAI | 2 662 | 2 073 | 28,4 | 326 | 174 | 87,4 |
| 9 | CITROEN | 1 967 | 1 987 | -1,0 | 220 | 170 | 29,4 |
| 10 | FIAT | 1 067 | 953 | 12,0 | 139 | 66 | 110,6 |
|   | **Всего по России** | **112 122** | **112 137** | **0,0** | **13 336** | **12 447** | **7,1** |

**ТОП-10 МОДЕЛЕЙ РЫНКА LCV\* В РОССИИ В 2019 ГОДУ (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Модель** | **2019** | **2018** | **Изм., %** | **Декабрь 2019** | **Декабрь 2018** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ GAZELLE NEXT | 29 322 | 28 324 | 3,5 | 3 697 | 2 794 | 32,3 |
| 2 | FORD TRANSIT | 12 609 | 10 765 | 17,1 | 1 573 | 1 623 | -3,1 |
| 3 | GAZ 3302 | 10 750 | 10 941 | -1,8 | 1 150 | 1 137 | 1,1 |
| 4 | LADA LARGUS VU | 9 260 | 8 949 | 3,5 | 854 | 860 | -0,7 |
| 5 | УАЗ 3909 | 8 176 | 8 506 | -3,9 | 1 028 | 1 234 | -16,7 |
| 6 | GAZ 2752 | 3 566 | 3 403 | 4,8 | 416 | 459 | -9,4 |
| 7 | УАЗ ПРОФИ | 3 546 | 3 612 | -1,8 | 348 | 443 | -21,4 |
| 8 | GAZ 3221 | 3 020 | 2 238 | 34,9 | 403 | 264 | 52,7 |
| 9 | VOLKSWAGEN CARAVELLE | 2 520 | 2 714 | -7,2 | 331 | 302 | 9,6 |
| 10 | УАЗ 2206 | 2 085 | 2 419 | -13,8 | 175 | 222 | -21,2 |
|   | **Всего по России** | **112 122** | **112 137** | **0,0** | **13 336** | **12 447** | **7,1** |

Источник: АВТОСТАТ.

***\**** *В данном случае LCV – это транспортные средства полной массой до 3,5 т для коммерческой перевозки небольших грузов и пассажиров. Также к категории LCV мы причисляем коммерческие грузовики и микроавтобусы полной массой до 6 т и вместимостью до 19 пассажиров (если транспортное средство изготовлено на базе модели, входящей в сегмент LCV). Из числа пикапов к категории LCV нами относятся только пикапы производства ВИС (ВАЗИНТЕРСЕРВИС), как используемые преимущественно в коммерческих целях.*

**При публикации в сети Интернет – гиперссылка на официальный сайт**

**аналитического агентства «АВТОСТАТ»** [**http://www.autostat.ru/**](http://www.autostat.ru/) **– обязательна!**