



107031, г.Москва, ул. Кузнецкий мост, д.21/5
Телефон: +7 (495) 211-29-88 www.asroad.org

Председателю Правительства
Российской Федерации
г-ну М.В. Мишустину

83-04/эл
От 07.04.2020

от Президента Ассоциации
«Российские автомобильные дилеры»
г-на Мосеева О. Е.

Уважаемый Михаил Владимирович!

Ассоциация РОАД повторно обращается к Вам в связи с тяжелым финансово-экономическим положением, которое сложилось у дилерских предприятий, осуществляющих в качестве основной, деятельность по продаже и сервисному обслуживанию автотранспортных средств. Напоминаем, что авторитейл – это отрасль с оборотом в 3 трлн рублей в год и почти 1 млн человек (сотрудники и члены их семей)

По информации от аналитических агентств, недополученная выручка от продажи новых и подержанных автомобилей «простаивающих» дилерских предприятий только за первую неделю апреля 2020 года составляет около 114 млрд. рублей.

Во избежание череды банкротств автодилеров и большого количества сокращений персонала мы обращаемся к Правительству РФ со следующими предложениями:

1) Включить авторитейл в перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, а именно, организации, основными видами деятельности которых являются (коды ОКВЭД):

- 45.1 - Торговля автотранспортными средствами,
- 45.2 - Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств,
- 45.3 - Торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями,
- 66.22 - Деятельность страховых агентов и брокеров,
- 68.20.2 - Аренда и управление собственным или арендованным нежилым недвижимым имуществом)

А также, просим дилерским предприятиям предоставить следующие меры поддержки бизнеса:

1) В целях смягчения финансовой нагрузки освободить дилерские предприятия от выплат взносов в Пенсионный Фонд России, Фонд социального страхования, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования, начисляемых на заработные платы всех сотрудников дилерских предприятий, сроком на период с 1 апреля 2020 года и до официального прекращения всех ограничительных мер, связанных с пандемией на территории Российской Федерации в России и ввести налоговые каникулы (отсрочку) на 2 последующих квартала.

Так же просим распространить снижение ставки с 30% до 15% по ЕСН на все предприятия отрасли. Поскольку ввиду больших оборотов (при мизерной маржинальности) часть компаний отрасли не попадает под параметры малого и среднего бизнеса.

Данная мера позволит сохранить квалифицированный персонал и, что на наш взгляд, самое главное – дать возможность сотрудникам без потери качества жизни пройти сложный период для всех нас. Так же, что не мало важно, сэкономит средства бюджета на выплату пособий по безработице.

2) В условиях резкого снижения денежного потока по причине падения покупательского спроса предоставить налоговые каникулы (отсрочку) по платежам по налогу на добавленную стоимость (НДС) сроком на период с 1 апреля 2020 года и до официального прекращения всех ограничительных мер, связанных с пандемией на территории Российской Федерации в России и ввести налоговые каникулы (отсрочку) на 1 последующий квартал.

Размер потерь в оборотном капитале, в случае непринятия данной меры, для отрасли лежит в интервале от 10 до 20 миллиардов рублей, которые восстановить будет крайне сложно. В итоге возрастет риск закрытия для 20-30% дилерских центров по всей стране.

В случае принятия данная мера позволит не привести к сокращению оборотных активов в отрасли. Что дает уверенность в возможности быстрее восстановиться после прохождения острой фазы кризиса и избежать закрытия дилерских центров.

3) В условиях резкого снижения денежного потока просим рассмотреть возможность установления нулевых ставок по выплате налогов на имущество и землю с дилерских предприятий на период с 1 апреля 2020 года и до официального прекращения всех ограничительных мер, связанных с пандемией на территории Российской Федерации в России плюс на 2 последующих квартала.

Данная мера позволит сконцентрировать финансовые ресурсы дилерских компаний на более значимые цели. В первую очередь, на поддержку сотрудников.

4) В рамках реализации задачи по совершенствованию специальных налоговых режимов просим Вас продлить действие специального режима в виде уплаты Единого налога на вмененный доход по виду деятельности «услуги по ремонту, техническому обслуживанию и мойке автотранспортных средств» на 2021-2024 г.г., в том числе для регионов уже отказавшихся от данного налогового режима.

Ввиду значимости для финансовой стабильности дилерского предприятия деятельности по ремонту и техническому обслуживанию, данная мера позволит сохранить стабильность в отрасли.

5) Для смягчения возможных негативных последствий для субъектов предпринимательства в области реализации автомобилей, оказания услуг по ТО и ремонту автомобилей, связанных с возвратом привлеченных кредитов, дать рекомендацию банкам предоставить льготный период по выплате процентов по кредитам на период с 1 апреля 2020 года и до официального прекращения всех ограничительных мер, связанных с пандемией на территории Российской Федерации в России, а по выплате основного долга с 1 апреля 2020 года и до официального прекращения всех ограничительных мер, связанных с пандемией на территории Российской Федерации в России плюс 2 последующих квартала и продлении конечных сроков платежей

б) В качестве меры, которая быстрее позволит восстановиться после столь масштабного кризиса предлагаем ускорить рассмотрение поправок в налоговый кодекс, связанных с изменением налогообложения сделок по продаже автомобилей с пробегом в части налога на добавленную стоимость.

Обращаем внимание, что вслед за уже нависшим закрытием либо банкротством порядка 30-50% дилерских предприятий, непоправимый ущерб будет нанесен заводам-производителям как автомобилей, так и комплектующих, что задержит развитие всей отрасли из-за трудности восстановить товаропроводящую сеть в кратчайшие сроки.

Уважаемый Михаил Владимирович, мы рассчитываем на рассмотрение предложенных инициатив в кратчайшие сроки и продолжение сотрудничества с целью недопущения краха рынка авторитейла, как одной из важнейших частей экономики РФ. Информлируем Вас, что аналогичные обращения мы готовим главам субъектов Российской Федерации с целью региональной поддержки отрасли и предоставления налоговых льгот за счет региональных бюджетов.

С уважением,
Президент Ассоциации РОАД



О.Е. Мосеев