**Рынок новых LCV в марте: ТОП-10 марок и моделей**

*9 апреля 2021 года*

По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в марте 2021 года объем рынка новых легких коммерческих автомобилей (LCV) в России составил 11 тыс. единиц, что на 27,6% больше, чем год назад.

Первенство в этом сегменте рынка по-прежнему удерживает GAZ, на долю которого в марте пришлось 40% от общего объема. За первый месяц весны в нашей стране было куплено 4,5 тыс. таких автомобилей – на 22,2% больше, чем в марте 2020-го. На втором месте расположился УАЗ с результатом 1,6 тыс. купленных автомобилей, что на 41,9% выше прошлогоднего показателя. Среди иностранных брендов лучшим стал американский Ford, тираж которого составил 1,5 тыс. штук (+46,1%).

Как отмечают эксперты, 8 из 10 марок-лидеров по итогам марта показали положительную динамику. И наилучшая она – у французского Peugeot (+80%). А вот в «минусе», кроме немецкого Volkswagen, оказался еще и корейский Hyundai, объем рынка которого сократился сильнее других (-56,3%).

В модельной структуре рынка новых LCV лидерство сохраняет GAZ Gazelle Next, на долю которой пришлось 22,5% от всего объема. В количественном выражении это составляет 2,5 тыс. единиц, что на 22,6% больше, чем в марте 2020 года. Следом, с заметным отставанием, идет Ford Transit (1,5 тыс. шт.; +49,2%), а замыкает тройку лидеров фургон LADA Largus VU (1,1 тыс. шт.; +43,5%).

Только у одной модели из первой десятки в марте наблюдалась отрицательная динамика – Mercedes-Benz V-Class (-2,9%). Остальные модели вышли в «плюс», а лучшим по показателю роста стал УАЗ 3741, объем рынка которого вырос в 2,9 раза.

Что касается суммарной статистики по итогам первого квартала 2021 года, то и здесь отмечается рост (+14%) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом общий объем рынка новых LCV с начала года составил 27 тыс. штук.

**ТОП-10 МАРОК РЫНКА LCV\* В РОССИИ В МАРТЕ 2021 ГОДА (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Марка** | **Март 2021** | **Март 2020** | **Изм., %** | **1 квартал 2021** | **1 квартал 2020** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ | 4 458 | 3 649 | 22,2 | 10 542 | 10 672 | -1,2 |
| 2 | УАЗ | 1 571 | 1 107 | 41,9 | 4 196 | 3 556 | 18,0 |
| 3 | FORD | 1 486 | 1 017 | 46,1 | 3 253 | 2 551 | 27,5 |
| 4 | LADA | 1 332 | 906 | 47,0 | 3 680 | 2 294 | 60,4 |
| 5 | VOLKSWAGEN | 498 | 552 | -9,8 | 1 247 | 1 244 | 0,2 |
| 6 | PEUGEOT | 468 | 260 | 80,0 | 1 249 | 703 | 77,7 |
| 7 | MERCEDES-BENZ | 379 | 372 | 1,9 | 813 | 772 | 5,3 |
| 8 | CITROEN | 295 | 202 | 46,0 | 667 | 516 | 29,3 |
| 9 | HYUNDAI | 140 | 320 | -56,3 | 357 | 753 | -52,6 |
| 10 | FIAT | 105 | 83 | 26,5 | 273 | 208 | 31,3 |
|   | **Всего по России** | **11 033** | **8 649** | **27,6** | **27 043** | **23 720** | **14,0** |

**ТОП-10 МОДЕЛЕЙ РЫНКА LCV\* В РОССИИ В МАРТЕ 2021 ГОДА (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Модель** | **Март 2021** | **Март 2020** | **Изм., %** | **1 квартал 2021** | **1 квартал 2020** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ GAZELLE NEXT | 2 487 | 2 029 | 22,6 | 5 755 | 5 916 | -2,7 |
| 2 | FORD TRANSIT | 1 486 | 996 | 49,2 | 3 252 | 2 494 | 30,4 |
| 3 | LADA LARGUS VU | 1 128 | 786 | 43,5 | 3 167 | 1 959 | 61,7 |
| 4 | GAZ 3302 | 925 | 858 | 7,8 | 2 290 | 2 211 | 3,6 |
| 5 | УАЗ 3909 | 697 | 496 | 40,5 | 2 143 | 1 715 | 25,0 |
| 6 | GAZ 2752 | 450 | 303 | 48,5 | 874 | 841 | 3,9 |
| 7 | УАЗ ПРОФИ | 301 | 240 | 25,4 | 659 | 624 | 5,6 |
| 8 | УАЗ 3741 | 282 | 97 | 190,7 | 582 | 243 | 139,5 |
| 9 | VOLKSWAGEN CARAVELLE | 240 | 213 | 12,7 | 628 | 458 | 37,1 |
| 10 | MERCEDES-BENZ V-CLASS | 238 | 245 | -2,9 | 462 | 465 | -0,7 |
|   | **Всего по России** | **11 033** | **8 649** | **27,6** | **27 043** | **23 720** | **14,0** |

­­­Источник: АВТОСТАТ.

***\**** *В данном случае LCV – это транспортные средства полной массой до 3,5 т для коммерческой перевозки небольших грузов и пассажиров. Также к категории LCV мы причисляем коммерческие грузовики и микроавтобусы полной массой до 6 т и вместимостью до 19 пассажиров (если транспортное средство изготовлено на базе модели, входящей в сегмент LCV). Из числа пикапов к категории LCV нами относятся только пикапы производства ВИС (ВАЗИНТЕРСЕРВИС), как используемые преимущественно в коммерческих целях.*

**При публикации в сети Интернет – гиперссылка на официальный сайт**

**аналитического агентства «АВТОСТАТ»** [**http://www.autostat.ru/**](http://www.autostat.ru/) **– обязательна!**