**Российский рынок новых LCV в феврале 2017 года**

*21 марта 2017 года*

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в феврале 2017 года объем рынка новых легких коммерческих автомобилей (LCV) в России составил 7,1 тыс. единиц, что на 19,2% выше показателя годичной давности.

Лидером рынка LCV традиционно является российская марка GAZ, на долю которой в последний месяц зимы пришлось почти 45% от общего объема. В количественном выражении это соответствует 3,1 тыс. штук – на 24,5% больше, чем год назад. На втором месте располагается другой отечественный производитель – УАЗ, показатель которого немного превысил 1,5 тыс. автомобилей (+15,8%). Замыкает тройку лидеров российская LADA (669 шт.; +42%).

В первую пятерку также попадают немецкий Mercedes-Benz (517 шт.; +41,6%) и американский Ford (389 шт., +49%). Нельзя не отметить, что в феврале самый высокий рыночный рост наблюдается у Hyundai и Peugeot (более 80%). При этом у двух брендов из ТОП-10 – Fiat и Volkswagen – зафиксировано падение (-38,8% и -14,7% соответственно).

В модельной структуре лидерство принадлежит GAZ Gazelle Next, объем рынка которой в феврале 2017 года превысил 1,5 тыс. единиц, что на 59,6% больше результата годичной давности. Далее следует УАЗ 3909 (773 шт.; +27,3%). На третьей и четвертой строчках находятся GAZ 3302 (708 шт.; -16,6%) и фургон LADA Largus (567 шт.; +42,1%) соответственно. Пятерку лидеров тоже замыкает отечественная модель – GAZ 3221 (392 шт.; +89,4%).

Отметим также, что по итогам двух месяцев нынешнего года рынок новых LCV в России составил 13,3 тыс. штук – на четверть больше, чем за тот же период 2016 года.

**ТОП-10 МАРОК РОССИЙСКОГО РЫНКА LCV\* В ФЕВРАЛЕ (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Марка** | **Февраль 2017** | **Февраль 2016** | **Изм., %** | **2 мес. 2017** | **2 мес. 2016** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ | 3 148 | 2 529 | 24,5 | 5 948 | 4 257 | 39,7 |
| 2 | УАЗ | 1 545 | 1 334 | 15,8 | 2 928 | 2 536 | 15,5 |
| 3 | LADA\*\* | 669 | 471 | 42,0 | 1 095 | 781 | 40,2 |
| 4 | MERCEDES | 517 | 365 | 41,6 | 1 073 | 689 | 55,7 |
| 5 | FORD | 389 | 261 | 49,0 | 727 | 481 | 51,1 |
| 6 | VOLKSWAGEN | 285 | 334 | -14,7 | 533 | 631 | -15,5 |
| 7 | HYUNDAI | 148 | 82 | 80,5 | 253 | 149 | 69,8 |
| 8 | FIAT | 128 | 209 | -38,8 | 211 | 384 | -45,1 |
| 9 | PEUGEOT | 107 | 59 | 81,4 | 191 | 127 | 50,4 |
| 10 | CITROEN | 72 | 68 | 5,9 | 121 | 106 | 14,2 |
|   | **Всего по России** | **7 090** | **5 950** | **19,2** | **13 260** | **10 540** | **25,7** |

**ТОП-10 МОДЕЛЕЙ РОССИЙСКОГО РЫНКА LCV\* В ФЕВРАЛЕ (шт.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Модель** | **Февраль 2017** | **Февраль 2016** | **Изм., %** | **2 мес. 2017** | **2 мес. 2016** | **Изм., %** |
| 1 | GAZ GAZELLE NEXT | 1 537 | 963 | 59,6 | 2 792 | 1 629 | 71,4 |
| 2 | УАЗ 3909 | 773 | 607 | 27,3 | 1 472 | 1 163 | 26,6 |
| 3 | GAZ 3302 | 708 | 849 | -16,6 | 1 347 | 1 352 | -0,4 |
| 4 | LADA LARGUS VU | 567 | 399 | 42,1 | 908 | 653 | 39,1 |
| 5 | GAZ 3221 | 392 | 207 | 89,4 | 836 | 401 | 108,5 |
| 6 | FORD TRANSIT | 388 | 251 | 54,6 | 726 | 459 | 58,2 |
| 7 | УАЗ 2206 | 382 | 471 | -18,9 | 749 | 940 | -20,3 |
| 8 | MERCEDES SPRINTER CLASSIC | 359 | 229 | 56,8 | 789 | 428 | 84,4 |
| 9 | GAZ 2752 | 209 | 219 | -4,6 | 409 | 372 | 10,0 |
| 10 | УАЗ 3741 | 199 | 29 | 586,2 | 362 | 31 | 1067,7 |
|   | **Всего по России** | **7 090** | **5 950** | **19,2** | **13 260** | **10 540** | **25,7** |

Источник: АВТОСТАТ.

***\**** *В данном случае LCV – это транспортные средства полной массой до 3,5 т для коммерческой перевозки небольших грузов и пассажиров. Также к категории LCV отностся коммерческие грузовики и микроавтобусы полной массой до 6 т и вместимостью до 19 пассажиров (если транспортное средство изготовлено на базе модели, входящей в сегмент LCV). Из числа пикапов в категории LCV учитываются только пикапы производства ВИС (ВАЗИНТЕРСЕРВИС), как используемые преимущественно в коммерческих целях.*

*\*\* С учетом автомобилей производства ВИС.*

**При публикации в сети Интернет – гиперссылка на официальный сайт**

**аналитического агентства «АВТОСТАТ»** [**http://www.autostat.ru/**](http://www.autostat.ru/) **– обязательна!**