**Пресс-релиз**

05 июля 2018

**Автомобильный рынок в июне 2018 года вырос на 10,8%**

* Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России в **июне 2018 года** выросли

на **10,8%**

•  Все десять моделей, лидеров продаж новых легковых автомобилей, местного производства.

**Июнь 2018 г.** ознаменовался увеличением уровня продаж на **10,8%** или на 15 261 штуку по сравнению с **июнем 2017 года**, и составил **156 351** автомобиль (данные Комитета автопроизводителей АЕБ).

В 2018 году в **январе – июне** было продано **849 221** автомобилей (данные Комитета автопроизводителей АЕБ).

Комментирует **Йорг Шрайбер**, **Председатель Комитета автопроизводителей АЕБ**:

«Темп восстановления рынка в июне чуть замедлился по сравнению с тем, что мы видели до этого в текущем году. Тем не менее, почти 11%-ное улучшение по отношению к июню прошлого года – это очень приличный результат, особенно в свете проходящего в России Чемпионата мира по футболу. Кроме того, из-за активных продаж в предыдущие месяцы складские запасы существенно снизились во всей индустрии, что, хотя и временно, сказалось на росте продаж.

В целом первая половина 2018 года была успешной для российского автомобильного рынка, и имеются все причины верить, что позитивное развитие продолжится в ближайшие месяцы».

**Контакты:**

**Ольга Зуева,** координатор Комитета автопроизводителей АЕБ, [olga.zueva@aebrus.ru](mailto:olga.zueva@aebrus.ru) , тел. +7 (495) 234 27 64

**Юлия Щеглова,** менеджер проектов по исследованию рынка и статистики АЕБ, [yuliya.sheglova@aebrus.ru](mailto:yuliya.sheglova@aebrus.ru) , тел.

+7 (495) 234 27 64

--------------------------------------------------------------

Приложения:

1. Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России за июнь 2018/2017 и январь-июнь 2018/2017
2. Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей по группам за июнь 2018/2017 и январь-июнь 2018/2017
3. 25 наиболее продаваемых моделей легковых автомобилей в России за июнь 2018/2017 и январь-июнь 2018/2017

**ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

**В РОССИИ ЗА ПЕРИОДЫ ИЮНЬ 2018/2017 ГГ. И ЯНВАРЬ – ИЮНЬ 2018/2017 ГГ.**

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки

Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **МАРКА** | **ИЮНЬ** | | | **ЯНВАРЬ-ИЮНЬ** | | |
| **2018** | **2017** | **%** | **2018** | **2017** | **%** |
| Lada | 31 404 | 27 396 | 15% | 169 884 | 140 231 | 21% |
| KIA | 19 861 | 16 755 | 19% | 111 214 | 85 189 | 31% |
| Hyundai | 16 422 | 14 673 | 12% | 87 035 | 70 588 | 23% |
| Renault\* | 13 567 | 12 239 | 11% | 70 844 | 60 834 | 16% |
| Toyota\* | 9 117 | 9 059 | 1% | 47 094 | 43 895 | 7% |
| VW | 8 934 | 7 357 | 21% | 48 158 | 39 627 | 22% |
| Nissan | 7 392 | 6 900 | 7% | 37 037 | 35 208 | 5% |
| Škoda | 7 144 | 5 656 | 26% | 36 339 | 28 701 | 27% |
| ГАЗ ком.авт. | 5 355 | 5 175 | 3% | 27 095 | 25 053 | 8% |
| Ford | 4 305 | 4 557 | -6% | 25 665 | 21 907 | 17% |
| Mercedes-Benz | 3 315 | 3 232 | 3% | 18 504 | 17 726 | 4% |
| Mitsubishi | 3 279 | 1 712 | 92% | 20 103 | 8 711 | 131% |
| BMW | 3 135 | 2 665 | 18% | 16 989 | 14 571 | 17% |
| УАЗ\* | 3 122 | 2 849 | 10% | 17 535 | 18 410 | -5% |
| Mazda | 2 624 | 2 274 | 15% | 14 262 | 11 051 | 29% |
| Chevrolet | 2 316 | 2 574 | -10% | 14 527 | 14 889 | -2% |
| Lexus | 2 024 | 1 921 | 5% | 11 507 | 10 577 | 9% |
| Lifan | 1 403 | 1 321 | 6% | 7 352 | 7 152 | 3% |
| Audi | 1 243 | 1 610 | -23% | 7 374 | 8 408 | -12% |
| Datsun | 1 173 | 1 898 | -38% | 8 572 | 10 895 | -21% |
| Volvo | 888 | 799 | 11% | 3 132 | 3 158 | -1% |
| Land Rover | 819 | 812 | 1% | 4 437 | 4 557 | -3% |
| VW ком.авт. | 710 | 660 | 8% | 3 550 | 3 195 | 11% |
| Subaru | 657 | 540 | 22% | 3 637 | 2 533 | 44% |
| Mercedes-Benz ком.авт. | 587 | 498 | 18% | 3 263 | 2 749 | 19% |
| Peugeot\* | 520 | 430 | 21% | 2 955 | 2 215 | 33% |
| Chery | 503 | 605 | -17% | 2 925 | 2 625 | 11% |
| Suzuki | 488 | 332 | 47% | 2 369 | 2 039 | 16% |
| Porsche | 482 | 380 | 27% | 2 144 | 1 956 | 10% |
| Citroёn\* | 419 | 445 | -6% | 2 145 | 2 006 | 7% |
| Honda | 411 | 31 | 1226% | 2 187 | 479 | 357% |
| Infiniti | 323 | 479 | -33% | 2 145 | 2 632 | -19% |
| Zotye | 267 | 108 | 147% | 1 210 | 469 | 158% |
| Geely | 239 | 181 | 32% | 1 051 | 1 085 | -3% |
| MINI | 230 | 151 | 52% | 1 102 | 694 | 59% |
| Jaguar | 196 | 175 | 12% | 1 123 | 1 205 | -7% |
| Genesis | 183 | 228 | -20% | 678 | 515 | 32% |
| smart | 176 | 100 | 76% | 526 | 338 | 56% |
| Haval | 166 | 182 | -9% | 1 155 | 869 | 33% |
| FAW | 151 | 50 | 202% | 726 | 230 | 216% |
| Changan | 141 | 88 | 60% | 703 | 737 | -5% |
| Jeep | 117 | 125 | -6% | 685 | 747 | -8% |
| DFM | 107 | 50 | 114% | 630 | 265 | 138% |
| Cadillac | 102 | 165 | -38% | 530 | 726 | -27% |
| FIAT\* | 94 | 196 | -52% | 741 | 1 023 | -28% |
| Isuzu\* | 67 | 72 | -7% | 344 | 317 | 9% |
| Iveco\* | 67 | 52 | 29% | 246 | 176 | 40% |
| Foton\* | 48 | 36 | 33% | 215 | 124 | 73% |
| Hyundai ком.авт. | 19 | 4 | 375% | 156 | 53 | 194% |
| Brilliance | 16 | 16 | 0% | 83 | 95 | -13% |
| HTM | 13 | 6 | 117% | 41 | 71 | -42% |
| Chrysler | 7 | 2 | 250% | 37 | 5 | 640% |
| SsangYong | 3 | 16 | -81% | 76 | 70 | 9% |
| Ravon | 0 | 1 239 | - | 5 184 | 4 946 | 5% |
| Baw | - | 14 | - | - | 73 | - |
| **Итого** | **156 351** | **141 090** | **10,8%** | **849 221** | **718 600** | **18,2%** |

**Продажи легких коммерческих автомобилей включены в общие цифры продаж по брендам и маркам, если присутствуют в продуктовой линейке (отмечены \*); указаны отдельно по некоторым маркам. LCV<3,5т (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6т). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике.**

**ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

**В РОССИИ ПО МАРКАМ ЗА ПЕРИОДЫ ИЮНЬ 2018/2017 ГГ. И ЯНВАРЬ – ИЮНЬ 2018/2017 ГГ.**

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки

Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бренд/**  **Марка** | **ИЮНЬ** | | | | | | **ЯНВАРЬ-ИЮНЬ** | | | | | |
| **Доля рынка** | | | **Продано, штук** | | | **Доля рынка** | | | **Продано, штук** | | |
| **2018** | **2017** | **YOY** | **2018** | **2017** | **%** | **2018** | **2017** | **YOY** | **2018** | **2017** | **%** |
| AVTOVAZ-RENAULT-NISSAN | 34,4 | 34,7 | (0,3) | 53 859 | 48 912 | 10,1% | 34,0 | 34,8 | (0,8) | 288 482 | 249 800 | 15,5% |
| AVTOVAZ | 20,1 | 19,4 | 0,7 | 31 404 | 27 396 | 15% | 20,0 | 19,5 | 0,5 | 169 884 | 140 231 | 21% |
| RENAULT | 8,7 | 8,7 | 0,0 | 13 567 | 12 239 | 11% | 8,3 | 8,5 | (0,2) | 70 844 | 60 834 | 16% |
| NISSAN | 4,7 | 4,9 | (0,2) | 7 392 | 6 900 | 7% | 4,4 | 4,9 | (0,5) | 37 037 | 35 208 | 5% |
| INFINITI | 0,2 | 0,3 | (0,1) | 323 | 479 | -33% | 0,3 | 0,4 | (0,1) | 2 145 | 2 632 | -19% |
| DATSUN | 0,8 | 1,3 | (0,5) | 1 173 | 1 898 | -38% | 1,0 | 1,5 | (0,5) | 8 572 | 10 895 | -21% |
| KIA | 12,7 | 11,9 | 0,8 | 19 861 | 16 755 | 19% | 13,1 | 11,9 | 1,2 | 111 214 | 85 189 | 31% |
| VW Group | 11,5 | 10,8 | 0,7 | 18 031 | 15 283 | 18,0% | 11,2 | 11,1 | 0,1 | 95 421 | 79 931 | 19,4% |
| VOLKSWAGEN | 5,7 | 5,2 | 0,5 | 8 934 | 7 357 | 21% | 5,7 | 5,5 | 0,2 | 48 158 | 39 627 | 22% |
| VOLKSWAGEN ком.авт. | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 710 | 660 | 8% | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 3 550 | 3 195 | 11% |
| AUDI | 0,8 | 1,1 | (0,3) | 1 243 | 1 610 | -23% | 0,9 | 1,2 | (0,3) | 7 374 | 8 408 | -12% |
| ŠKODA | 4,6 | 4,0 | 0,6 | 7 144 | 5 656 | 26% | 4,3 | 4,0 | 0,3 | 36 339 | 28 701 | 27% |
| HYUNDAI Group | 10,6 | 10,6 | 0,0 | 16 605 | 14 901 | 11,4% | 10,3 | 9,9 | 0,4 | 87 713 | 71 103 | 23,4% |
| HYUNDAI | 10,5 | 10,4 | 0,1 | 16 422 | 14 673 | 12% | 10,2 | 9,8 | 0,4 | 87 035 | 70 588 | 23% |
| GENESIS | 0,1 | 0,2 | (0,1) | 183 | 228 | -20% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 678 | 515 | 32% |
| TOYOTA Group | 7,1 | 7,8 | (0,7) | 11 141 | 10 980 | 1,5% | 6,9 | 7,6 | (0,7) | 58 601 | 54 472 | 7,6% |
| TOYOTA | 5,8 | 6,4 | (0,6) | 9 117 | 9 059 | 1% | 5,5 | 6,1 | (0,6) | 47 094 | 43 895 | 7% |
| LEXUS | 1,3 | 1,4 | (0,1) | 2 024 | 1 921 | 5% | 1,4 | 1,5 | (0,1) | 11 507 | 10 577 | 9% |
| ГАЗ ком.авт. | 3,4 | 3,7 | (0,3) | 5 355 | 5 175 | 3% | 3,2 | 3,5 | (0,3) | 27 095 | 25 053 | 8% |
| FORD | 2,8 | 3,2 | (0,4) | 4 305 | 4 557 | -6% | 3,0 | 3,0 | (0,0) | 25 665 | 21 907 | 17% |
| MERCEDES-BENZ | 2,6 | 2,7 | (0,1) | 4 078 | 3 830 | 6,5% | 2,6 | 2,9 | (0,3) | 22 293 | 20 813 | 7,1% |
| MERCEDES-BENZ | 2,1 | 2,3 | (0,2) | 3 315 | 3 232 | 3% | 2,2 | 2,5 | (0,3) | 18 504 | 17 726 | 4% |
| MERCEDES-BENZ ком.авт. | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 587 | 498 | 18% | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 3 263 | 2 749 | 19% |
| smart | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 176 | 100 | 76% | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 526 | 338 | 56% |
| BMW Group | 2,2 | 2,0 | 0,2 | 3 365 | 2 816 | 19,5% | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 18 091 | 15 265 | 18,5% |
| BMW | 2,0 | 1,9 | 0,1 | 3 135 | 2 665 | 18% | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 16 989 | 14 571 | 17% |
| MINI | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 230 | 151 | 52% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1 102 | 694 | 59% |
| MITSUBISHI | 2,1 | 1,2 | 0,9 | 3 279 | 1 712 | 92% | 2,4 | 1,2 | 1,2 | 20 103 | 8 711 | 131% |
| UAZ | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 3 122 | 2 849 | 10% | 2,1 | 2,6 | (0,5) | 17 535 | 18 410 | -5% |
| MAZDA | 1,7 | 1,6 | 0,1 | 2 624 | 2 274 | 15% | 1,7 | 1,5 | 0,2 | 14 262 | 11 051 | 29% |
| GM Group | 1,5 | 1,9 | (0,4) | 2 418 | 2 739 | -11,7% | 1,8 | 2,2 | (0,4) | 15 057 | 15 615 | -3,6% |
| CHEVROLET | 1,5 | 1,8 | (0,3) | 2 316 | 2 574 | -10% | 1,7 | 2,1 | (0,4) | 14 527 | 14 889 | -2% |
| CADILLAC | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 102 | 165 | -38% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 530 | 726 | -27% |
| LIFAN | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 1 403 | 1 321 | 6% | 0,9 | 1,0 | (0,1) | 7 352 | 7 152 | 3% |
| JAGUAR LAND ROVER | 0,6 | 0,7 | (0,1) | 1 015 | 987 | 2,8% | 0,7 | 0,8 | (0,1) | 5 560 | 5 762 | -3,5% |
| LAND ROVER | 0,5 | 0,6 | (0,1) | 819 | 812 | 1% | 0,5 | 0,6 | (0,1) | 4 437 | 4 557 | -3% |
| JAGUAR | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 196 | 175 | 12% | 0,1 | 0,2 | (0,1) | 1 123 | 1 205 | -7% |
| PSA PEUGEOT CITROЁN | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 939 | 875 | 7,3% | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 5 100 | 4 221 | 20,8% |
| PEUGEOT | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 520 | 430 | 21% | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 2 955 | 2 215 | 33% |
| CITROЁN | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 419 | 445 | -6% | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 2 145 | 2 006 | 7% |
| VOLVO | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 888 | 799 | 11% | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 3 132 | 3 158 | -1% |
| SUBARU | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 657 | 540 | 22% | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 3 637 | 2 533 | 44% |
| CHERY | 0,3 | 0,4 | (0,1) | 503 | 605 | -17% | 0,3 | 0,4 | (0,1) | 2 925 | 2 625 | 11% |
| SUZUKI | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 488 | 332 | 47% | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 2 369 | 2 039 | 16% |
| PORSCHE | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 482 | 380 | 27% | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 2 144 | 1 956 | 10% |
| HONDA | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 411 | 31 | 1226% | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 2 187 | 479 | 357% |
| ZOTYE | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 267 | 108 | 147% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1 210 | 469 | 158% |
| GEELY | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 239 | 181 | 32% | 0,1 | 0,2 | (0,1) | 1 051 | 1 085 | -3% |
| FCA RUSSIA | 0,1 | 0,2 | (0,1) | 218 | 323 | -32,5% | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 1 463 | 1 775 | -17,6% |
| FIAT | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 94 | 196 | -52% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 741 | 1 023 | -28% |
| CHRYSLER | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 | 2 | 250% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37 | 5 | 640% |
| JEEP | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 117 | 125 | -6% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 685 | 747 | -8% |
| HAVAL | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 166 | 182 | -9% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1 155 | 869 | 33% |
| FAW | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 151 | 50 | 202% | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 726 | 230 | 216% |
| CHANGAN | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 141 | 88 | 60% | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 703 | 737 | -5% |
| DFM | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 107 | 50 | 114% | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 630 | 265 | 138% |
| ISUZU | 0,0 | 0,1 | (0,1) | 67 | 72 | -7% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 | 317 | 9% |
| IVECO | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 67 | 52 | 29% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 246 | 176 | 40% |
| FOTON | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48 | 36 | 33% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 215 | 124 | 73% |
| HYUNDAI ком.авт. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 | 4 | 375% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 156 | 53 | 194% |
| BRILLIANCE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 | 16 | 0% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 | 95 | -13% |
| HTM | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 | 6 | 117% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 41 | 71 | -42% |
| SSANGYONG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 16 | -81% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 | 70 | 9% |
| RAVON | 0,0 | 0,9 | (0,9) | 0 | 1 239 | - | 0,6 | 0,7 | (0,1) | 5 184 | 4 946 | 5% |
| BAW | - | 0,0 | - | - | 14 | - | - | 0,0 | - | - | 73 | - |
| **Итого** | **100,0** | **100,0** |  | **156 351** | **141 090** | **10,8%** | **100,0** | **100,0** |  | **849 221** | **718 600** | **18,2%** |

Отличная от международной классификация: марки, представленные в России группой «СОЛЛЕРС»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SOLLERS Group | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 3 125 | 2 865 | 9,1% | 2,1 | 2,6 | (0,5) | 17 611 | 18 480 | -4,7% |
| SSANGYONG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 16 | -81% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 | 70 | 9% |
| УАЗ | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 3 122 | 2 849 | 10% | 2,1 | 2,6 | (0,5) | 17 535 | 18 410 | -5% |

**25 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ПО МОДЕЛЯМ ЗА ПЕРИОДЫ ИЮНЬ 2018/2017 ГГ. И ЯНВАРЬ – ИЮНЬ 2018/2017 ГГ.**

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки. Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| # | **МОДЕЛЬ** | **БРЕНД** | **ИЮНЬ** | | |  | # | **МОДЕЛЬ** | **БРЕНД** | **ЯНВАРЬ-ИЮНЬ** | | |
| **2018** | **2017** | **шт.** |  | **2018** | **2017** | **шт.** |
| 1 | Vesta | Lada | 9 843 | 6 609 | 3 234 |  | 1 | Rio | KIA | 51 558 | 46 158 | 5 400 |
| 2 | Granta | Lada | 9 182 | 8 552 | 630 |  | 2 | Vesta | Lada | 49 635 | 34 595 | 15 040 |
| 3 | Rio | KIA | 8 808 | 8 032 | 776 |  | 3 | Granta | Lada | 45 672 | 41 996 | 3 676 |
| 4 | Solaris | Hyundai | 6 400 | 7 485 | -1 085 |  | 4 | Solaris | Hyundai | 33 857 | 32 745 | 1 112 |
| 5 | Creta | Hyundai | 5 768 | 4 012 | 1 756 |  | 5 | Creta | Hyundai | 33 224 | 24 143 | 9 081 |
| 6 | Polo | VW | 5 269 | 3 630 | 1 639 |  | 6 | Polo | VW | 26 966 | 21 718 | 5 248 |
| 7 | Duster | Renault | 3 996 | 3 923 | 73 |  | 7 | Duster | Renault | 21 290 | 19 809 | 1 481 |
| 8 | Largus | Lada | 3 846 | 3 236 | 610 |  | 8 | Largus | Lada | 20 989 | 13 687 | 7 302 |
| 9 | Logan | Renault | 3 533 | 2 814 | 719 |  | 9 | Rapid | Škoda | 16 964 | 13 936 | 3 028 |
| 10 | Camry | Toyota | 3 203 | 3 156 | 47 |  | 10 | Sportage | KIA | 16 660 | 12 800 | 3 860 |
| 11 | Rapid | Škoda | 3 194 | 2 709 | 485 |  | 11 | XRAY | Lada | 16 388 | 15 453 | 935 |
| 12 | Sportage | KIA | 2 956 | 2 929 | 27 |  | 12 | Logan | Renault | 16 119 | 13 334 | 2 785 |
| 13 | Sandero | Renault | 2 953 | 2 637 | 316 |  | 13 | Sandero | Renault | 15 781 | 13 472 | 2 309 |
| 14 | 4x4 | Lada | 2 672 | 2 270 | 402 |  | 14 | Kaptur | Renault | 15 589 | 14 141 | 1 448 |
| 15 | Kaptur | Renault | 2 664 | 2 817 | -153 |  | 15 | Tiguan | VW | 15 579 | 12 048 | 3 531 |
| 16 | Tiguan | VW | 2 631 | 2 552 | 79 |  | 16 | 4x4 | Lada | 15 371 | 13 025 | 2 346 |
| 17 | RAV 4 | Toyota | 2 366 | 3 567 | -1 201 |  | 17 | NIVA | Chevrolet | 14 203 | 14 436 | -233 |
| 18 | Tucson | Hyundai | 2 317 | 1 153 | 1 164 |  | 18 | Camry | Toyota | 13 884 | 13 984 | -100 |
| 19 | Octavia A7 | Škoda | 2 316 | 1 996 | 320 |  | 19 | RAV 4 | Toyota | 13 423 | 16 016 | -2 593 |
| 20 | XRAY | Lada | 2 302 | 2 761 | -459 |  | 20 | Octavia A7 | Škoda | 11 938 | 10 779 | 1 159 |
| 21 | NIVA | Chevrolet | 2 221 | 2 488 | -267 |  | 21 | Outlander | Mitsubishi | 11 329 | 7 334 | 3 995 |
| 22 | Qashqai | Nissan | 2 201 | 1 636 | 565 |  | 22 | Cee'd | KIA | 10 681 | 7 879 | 2 802 |
| 23 | X-Trail | Nissan | 2 080 | 1 841 | 239 |  | 23 | X-Trail | Nissan | 10 621 | 10 431 | 190 |
| 24 | Cee'd | KIA | 1 902 | 1 607 | 295 |  | 24 | Qashqai | Nissan | 10 275 | 9 801 | 474 |
| 25 | Outlander | Mitsubishi | 1 829 | 1 367 | 462 |  | 25 | CX-5 | Mazda | 10 219 | 8 027 | 2 192 |