

В Совет Ассоциации  
«Российские Автомобильные Дилеры»

от

Никитина Дмитрия Николаевича  
Генерального директора АО «ЕВРОСИБ»,  
Председателя Регионального совета РОАД СЗФО

## ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу рассмотреть мою кандидатуру по включению в члены Совета Ассоциации «Российские Автомобильные Дилеры».

Я являюсь генеральным директором АО «ЕВРОСИБ», возглавляющим группу компаний «Евросиб» (ГК «Евросиб»). Вице-президент Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга, член Президиума СРО «СОЖТ».

Автомобильный бизнес ГК «Евросиб» ведет свою историю с 1993 года. Компания стабильно входит в число 15 крупнейших автодилеров Санкт-Петербурга. Евросиб является официальным дилером крупнейших мировых производителей: BMW, Land Rover, Jaguar, Volvo, Mazda, Opel, Peugeot, Citroën, MINI и мотоциклов BMW Motorrad.

Целью работы в РОАД вижу длительную работу по консолидации автодилеров и защите наших общих интересов при взаимодействии с представителями федеральных и местных органов власти, импортерами и изготовителями автомототранспортных средств.

На текущий момент сложилась ситуация, когда в фокусе государства оказывается поддержка субъектам бизнеса, развивающим производство автомобилей на территории РФ, путем предоставления различного рода преференций (льготы по налогам, субсидии, пониженные страховые взносы утилизационные сборы). При этом не принимается во внимание весь жизненный цикл автомобиля, который заключается не только в его производстве и реализации от Производителя к Дилеру, но так же и в обеспечении возможности приобретения автомобиля конечным потребителем, в его техническом обслуживании на протяжении всего срока эксплуатации, в удовлетворении требований страхового и финансового рынков, а так же в последующей утилизации автомобиля.

Эти функции со стороны Производителя полностью возлагаются на Официальных Дилеров путем фиксирования в условиях Дилерских

Соглашений и Соглашений о финансировании, которые Дилеры обязаны подписывать с финансовыми агентами Производителей.

При этом Дилер как неотъемлемый участник процесса несправедливо не получает от государства поддержки, что становится препятствием к реализации всего процесса от производства автомобилей до конечной его утилизации.

В свою очередь Производители, пользуясь отсутствием государственной политики в сфере автодилерства, выжимают сети по полной программе - рынок буквально душит ценовая конкуренция.

По моему мнению, решение – принятие законодательных актов, регулирующих всю сферу дилерской деятельности по продаже и обслуживанию автомототранспортных средств:

1. Обязанность импортера/изготовителя организовать дилерскую сеть, соответствующую определенным критериям (это и количество дилеров, чтобы не было избыточности, и регионы присутствия, территориальная доступность, требования к качеству услуг);

2. Взаимоотношения между импортером/изготовителем и дилером (требования к дилерам, типовые условия дилерских соглашений, маржинальность и ценообразование и т.д.);

3. Права и обязанности импортеров/изготовителей и дилеров по отношению к потребителям (дает возможность создать отдельные нормы по данной отрасли, с учетом технической сложности и высокой стоимости товаров, не меняя Закон «О защите прав потребителей», что позволит защищать интересы добросовестных потребителей и избежать потребительского «экстремизма»).

4. Отдельное налоговое/тарифное регулирование дилерской сети.

Таким образом, хотел бы стать активным участником всех комитетов РОАД, деятельность которых затрагивает освещенные мной вопросы.

Прошу поддержать мою кандидатуру на голосовании в Совет Ассоциации РОАД.

С уважением,

Никитин Д.Н.



01.12.2020г.